

# Una industria energéticamente sostenible

El Gobierno vasco, a través de su agencia energética, el Ente Vasco de la Energía, está llevando a cabo una revisión de la Estrategia Energética de Euskadi para adecuar su planificación a los cambios que se han producido en la coyuntura mundial con nuevos reglamentos y legislaciones



Imagen del interior de una estación de regulación y medida de distribución de gas natural.

El pasado 17 de mayo finalizó la fase de aportaciones al Informe de Sostenibilidad Ambiental y a la versión preliminar de la Estrategia Energética de Euskadi 2025, que han permitido recoger las aportaciones de los agentes técnicos, empresariales, industriales y sociales para lograr una planificación equilibrada a medio plazo, técnicamente solvente y energéticamente sostenible.

Buscando una mayor alineación con la estrategia vasca de cambio climático los objetivos se han extendido hasta el año 2030, pasando así a ser la Estrategia Energética de Euskadi 2030. El objetivo de esta nueva estrategia es contribuir a lograr un sistema social y

económico que requiera de menos energía para producir bienes y servicios en la empresa, el hogar y el transporte, fomentando así el ahorro y la eficiencia energética. De esta manera se pretende mejorar la competitividad y sostenibilidad energética en la industria vasca, disminuyendo la dependencia energética del petróleo e impulsando la producción de energía eléctrica renovable.

La innovación puede ser un gran aliado a la hora de conseguir estos objetivos. Un ejemplo de ello es el proyecto que ha puesto en marcha para Bahía de Bizkaia Electricidad (BBE) la empresa Ingeteam, especializada en el diseño de electrónica de potencia y de control, (convertidores de frecuencia, automatización y control de

procesos), máquinas eléctricas (generadores y motores), ingeniería eléctrica, plantas de generación de energía y servicios de operación y mantenimiento.

## Eficiencia energética

Bahía de Bizkaia Electricidad es un ejemplo de instalación que se beneficia de la tecnología en la búsqueda de la eficiencia energética, ya que ha conseguido optimizar el consumo de energía de su central termoeléctrica de ciclo combinado ubicada en Zierbena. Ingeteam ha suministrado cuatro convertidores de frecuencia que permiten regular la velocidad de las bombas principales de la planta y, de esta manera, se ha conseguido adaptar en todo momento el caudal que mueven

las bombas a las necesidades específicas del proceso. Se obtiene así un importante ahorro en el consumo eléctrico de las bombas, pudiendo representar hasta un 40% y, por ende, una mejora sustancial en la eficiencia energética global de la planta. Asimismo, supone un beneficio medioambiental, ya que dicho ahorro energético se traduce en aproximadamente 4.000 toneladas anuales de CO<sub>2</sub> cuya emisión a la atmósfera se logra evitar.

Ingeteam desarrolla sus productos en cuatro sectores principales: energía, industria, sector naval y tracción ferroviaria, buscando optimizar el consumo energético y la máxima eficiencia en generación. Esta empresa opera en todo el mundo, empleando a 3.500 per-

sonas. Recientemente ha abierto una nueva filial en Uruguay ampliando así su presencia global en 18 países. La empresa desembarca en el mercado uruguayo con proyectos tanto para el sector eólico como para el fotovoltaico, y se convierte en el principal proveedor de servicios de Operación y Mantenimiento en Latinoamérica, donde mantiene 2,5 GW.

## Energías renovables

La I+D es un instrumento fundamental para avanzar en el campo de las energías renovables. La firma EDP Naturgas Energía participa en estos momentos en un proyecto europeo de I+D centrado en la utilización del hidrógeno como fuente de energía. El hidrógeno como vector energético tiene un gran potencial para convertirse en el componente clave de un sistema renovable de energía sostenible en el futuro. El hidrógeno puede ser producido a partir de agua usando una variedad de fuentes de energías renovables tales como la luz del sol, la energía eólica, la biomasa y la energía hidroeléctrica.

Uno de los problemas fundamentales para que el hidrógeno sea en un futuro un vector energético masivo es el de su transporte desde los centros de producción hasta el usuario final. Una posible solución reside en la utilización de las redes de gas natural –que sólo en Europa tienen más de dos millones de kilómetros–. El hidrógeno se distribuiría por la red mezclado en pequeñas proporciones con gas natural. Posteriormente, habría que separarlo del gas metano para poder entregarlo al usuario final con un grado de alta pureza.

El objetivo final del proyecto HyGrid es la demostración, en condiciones industrialmente relevantes, de una tecnología basada en membranas híbridas para la separación directa del gas hidrógeno del gas natural en las redes de distribución de gas.

El proyecto está financiado por la Empresa Común 'Pilas de Combustible e Hidrógeno 2 (FCH 2)' bajo el contrato nº 700335 y en el marco del programa HORIZON 2020 de la Unión Europea. Comisión Europea a través del programa FCH. En el proyecto, además de EDP, participan la entidad vasca Tecnalia, la Universidad Técnica de Eindhoven, Hygear y Hyet por parte de Holanda, la suiza Quantis y la italiana SAES. ●

## BBE ha reducido un 40% el consumo de energía de la planta termoeléctrica de Zierbena

## EDP Naturgas Energía participa en un proyecto europeo para usar hidrógeno como fuente energética